

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU W STARACHOWICACH**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego planowanego przebiegu linii kolejowej w ramach Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących CPK**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, 17 i art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 511, 1571, 1815) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża negatywne stanowisko odnośnie przebiegu planowanej trasy linii kolejowej w „Ciągu nr 6” w ramach korytarza Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących, mającej prowadzić przez północną część województwa świętokrzyskiego i południową część województwa mazowieckiego, stanowiącą nowy odcinek drogi kolejowej od Radomia do Kunowa przez gminę Iłża, który oznaczono w wykazie jako linia nr 84.

§ 2. Apeluje o wykorzystanie linii kolejowej nr 25 jako korytarza dla planowanego „Ciągu nr 6”, który przebiegałby przez Starachowice i Skarżysko-Kamienną - dwa ważne ośrodki przemysłowe województwa świętokrzyskiego. Miasta te stanowią od lat o potencjale gospodarczym województwa świętokrzyskiego. Aktualnie, w Starachowicach działają największe zakłady przemysłowe w regionie, a także specjalna strefa ekonomiczna. Poprawa dostępności komunikacyjnej będzie sprzyjać wykorzystaniu istniejącego potencjału, wzmocni atrakcyjność ekonomiczną i społeczną i ograniczy negatywny wpływ procesów demograficznych. Działania te zdają się być kluczowymi w polityce społeczno-gospodarczej naszego państwa. Wykluczanie tak ważnego ośrodka z planów rozwoju komunikacji w naszym kraju może prowadzić do jego degradacji.

§ 3. Stanowisko Rady Powiatu Starachowickiego podlega przekazaniu do Centralnego Portu Komunikacyjnego, w ramach konsultacji do Studium Lokalizacji Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

**Bożena Wrona**

## UZASADNIENIE

Centralny Port Komunikacyjny - Spółka Skarbu Państwa opracowuje przebieg linii kolejowych, związanych z nowym narodowym portem lotniczym. Aktualnie trwają konsultacje dotyczące Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z korytarzami Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących.

Zaplanowany wstępnie przebieg „Ciągu nr 6” (tzw. „szprychy”) znacząco ograniczy potencjał rozwojowy miasta Starachowice, mimo tego, że znajduje się ono na liście miast tracących funkcje społeczno - gospodarcze. Pominięcie w tych planach Starachowic i Skarżyska - Kamiennej oznacza wręcz wykluczenie komunikacyjne powiatów, w których mieszka blisko 200 tys. osób.

Rada Powiatu wnosi o zmianę przebiegu linii w sposób wykorzystujący istniejący, historycznie uwarunkowany korytarz komunikacyjny, związany z liniami kolejowymi nr 8 oraz nr 25, poprzez wykonanie niezbędnych robót budowlanych i modernizacyjnych.

W przypadku braku możliwości technicznych uzyskania zakładanych prędkości na liniach nr 8 i 25 sugerujemy rozważenie możliwości połączenia Starachowic nową linią kolejową po północnej stronie miasta, co umożliwiłoby ominięcie najbardziej krętej części linii nr 25 między Kunowem, a Skarżyskiem - Kamienną.

Powiat Starachowicki to istotny i prężny ośrodek gospodarczy w województwie świętokrzyskim, w którym według danych statystycznych z 2019 r., pracujących zarejestrowanych osób, zamieszkujących na terenie powiatu starachowickiego jest prawie 30 tys. Największymi funkcjonującymi przedsiębiorstwami na terenie powiatu są: MAN S.A., Cerrad sp. z o.o., Cersanit S.A., Odlewnie Polskie S.A., PKC Group Poland sp. z o. o., Animex Foods sp. z o.o., Provost Polska sp. z o.o. Utrzymanie i dalszy rozwój istniejących przedsiębiorstw wymaga odpowiedniej dostępności komunikacyjnej z wykorzystaniem możliwości jakie stwarza planowany CPK.

**KIEROWNIK**  
**Biura Rozwoju Powiatu**

**Piotr Wojtowicz**