

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W STARACHOWICACH**

z dnia 2026 r.

w sprawie: przyjęcia Apelu Rady Powiatu w Starachowicach w sprawie ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej

Na podstawie art. 12 pkt 11, art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2025r. poz. 1684, z 2026r. poz. 252, 912), Rada Powiatu w Starachowicach uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu w Starachowicach przyjmuje Apel w sprawie ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Powiatu w Starachowicach, zobowiązując do przesłania treści apelu do:

1. Prezesa Rady Ministrów,
2. Ministra Infrastruktury,
3. Parlamentarzystów z terenu województwa świętokrzyskiego,
4. Wojewody Świętokrzyskiego,
5. Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Bożena Wrona

KOORDYNATOR
Biura Radców Prawnych
Radca Prawny
KL 4055
Sebastian Iskra

Załącznik do uchwały nr

Rady Powiatu w Starachowicach

z dnia.....2026 r.

**Apel Rady Powiatu w Starachowicach
w sprawie: ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice
– Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej
krajowej sieci kolejowej.**

Rada Powiatu w Starachowicach popiera działania zmierzające do ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa – Radom – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski – Sandomierz – Tarnobrzeg – Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK).

W ocenie Rady Powiatu w Starachowicach utworzenie kolejowego Korytarza Centralnego będzie miało duże znaczenie dla rozwoju gospodarczego miast położonych na tej osi, mobilności pracowników, transportu towarowego, współpracy przedsiębiorstw oraz zwiększenia dostępności komunikacyjnej Polski centralnej i południowo-wschodniej. Jakość infrastruktury transportowej jest jednym z podstawowych czynników wpływających na lokalizację inwestycji, sprawność łańcuchów dostaw, dostęp do pracowników, koszty działalności oraz możliwość rozwijania współpracy międzyregionalnej.

Obszar pomiędzy Radomiem a Rzeszowem obejmuje ważne ośrodki przemysłu metalowego, maszynowego, obronnego, energetycznego, chemicznego, spożywczego i rolno-przetwórczego, a także rozwijające się centra logistyczne, potrzebuje stabilnych, nowoczesnych i szybkich połączeń transportowych.

Proponowany kolejowy Korytarz Centralny jest naturalnym i najkrótszym szlakiem łączącym Warszawę z Rzeszowem, stanowiąc optymalną alternatywę dla innych, znacznie dłuższych tras oraz odciążając zatłoczone ciągi transportowe.

Należy podkreślić, że przedmiotowa inwestycja stanowi strategiczne znaczenie dla wzmocnienia bezpieczeństwa państwa poprzez stworzenie dodatkowego, alternatywnego magistralnego ciągu transportowego o kluczowym znaczeniu obronnym i logistycznym.

Jednocześnie inwestycja umożliwi aktywizację gospodarczą i społeczno-gospodarczą powiatu starachowickiego, zwiększając jego atrakcyjność inwestycyjną, tworząc nowe miejsca pracy oraz ułatwiając mieszkańcom codzienne dojazdy do pracy, szkół i ośrodków akademickich. Przyczyni się do wyrównania szans rozwojowych miast średnich i mniejszych oraz terenów, które w okresie transformacji przemysłowej ucierpiały z powodu wykluczenia komunikacyjnego.

Warty podkreślenia jest również fakt, że budowa Korytarza Centralnego wpłynie na poprawę dostępności turystycznej regionów o unikalnych walorach przyrodniczych i kulturowych, takich jak Góry Świętokrzyskie, dolina Wisły czy Sandomierz, co przełoży się na wzrost liczby odwiedzających i rozwój lokalnej branży turystycznej.

Włączenie kolejowego Korytarza Centralnego do planów rządowych to wyraz dbałości o zrównoważony rozwój całego kraju i realizacja konstytucyjnej zasady równego traktowania regionów. Likwidacja tzw. białych plam transportowych przyczyni się do podniesienia standardu życia obywateli oraz zatrzymania procesu depopulacji mniejszych ośrodków miejskich.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Starachowicach w pełni popiera wspólną inicjatywę samorządów Radomia, Starachowic, Ostrowca Świętokrzyskiego, Sandomierza, Tarnobrzega i Rzeszowa w sprawie włączenia Korytarza Centralnego do krajowych planów inwestycyjnych. Jednocześnie Rada Powiatu w Starachowicach popiera uwagi zgłoszone w przedmiocie budowy kolejowego Korytarza Centralnego przez Rady samorządów z terenu powiatu starachowickiego i deklaruje pełną

gotowość do współpracy z administracją rządową oraz wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w realizację przedmiotowej inwestycji.

Wyrażamy głęboką nadzieję, że strategiczny interes mieszkańców środkowo-wschodniej Polski zyska pełne zrozumienie i poparcie władz centralnych.

Przewodnicząca Rady Powiatu

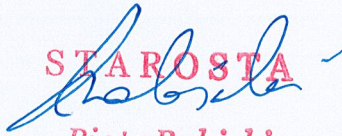
Bożena Wrona

Uzasadnienie

Mając na względzie rozwój społeczno - gospodarczy powiatu starachowickiego oraz poprawę jakości życia mieszkańców, Rada Powiatu w Starachowicach przyjmuje apel w sprawie ujęcia kolejowego Korytarza Centralnego Warszawa - Radom - Starachowice - Ostrowiec Świętokrzyski - Sandomierz - Tarnobrzeg - Rzeszów jako bazowego elementu docelowej krajowej sieci kolejowej. Współczesny rozwój społeczno-gospodarczy regionów w dużej mierze zależy od dostępu do nowoczesnego i ekologicznego transportu publicznego, jakim jest kolej. Powiat Starachowicki oraz sąsiadujące z nim powiaty i województwa potrzebują stabilnych połączeń, które pozwolą na skuteczną walkę z wykluczeniem komunikacyjnym.

Podjęcie przedmiotowej uchwały stanowi wyraz poparcia inicjatywy samorządów Radomia, Starachowic, Ostrowca Świętokrzyskiego, Sandomierza, Tarnobrzega i Rzeszowa, które wspólnie wystąpiły o wpisanie kolejowego Korytarza Centralnego do krajowej sieci kolejowej. Inicjatywa ta ma znaczenie wykraczające poza interes poszczególnych miast i stanowi projekt rozwojowy dla całego makroregionu Polski południowo - wschodniej.

Z uwagi na powyższe, podjęcie uchwały jest zasadne.


STAROSTA
Piotr Babicki